



PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Základné ustanovenia

1. Tento prepravny poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nakladnú dopravu.
2. Dopravcom podľa tohto prepravneho poriadku je spoločnosť JAMICHO, s.r.o., Fraňa Kráľa 10, 08001 Prešov
3. Prepravou podľa tohto prepravneho poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v nakladnej medzinarodnej a vnútroštátnej cestnej doprave.
4. Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať nakladnú cestnú dopravu v súlade s týmto prepravným poriadkom.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravneho poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Rozsah, charakteristika a druhy prepráv nákladnej cestnej dopravy vykonávanej dopravcom

1. Dopravca vykonáva nakladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) Vnútroštátna cestná nakladná doprava,
 - b) Medzinarodná cestná nakladná doprava.
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - * vozove zasielky
3. Za vozove zasielky sa považujú zasielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi, alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
 - a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zasielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zasielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje
 - c) ak sa naklada alebo vyklada zasielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach

O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na ine vozidlo.

4. Za príkladku (dokladku) sa považuje zasielka prepravovaná spoločne s inými zasielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nakladu.

5. Druhy preprav podľa technickej základne, najmä vozoveho parku

- a) Preprava priemyselných výrobkov a tovarov,
- b) Preprava surovín a polotovarov,
- c) Preprava strojov a zariadení
- d) Preprava drevnej štiepky a pilín
- e) Preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

Vymedzenie podmienok potrebných na uzavretie zmluvy o preprave Nákladu

1. Dopravca je povinný:

- a) Vykonávať cestnú dopravu podľa tohoto prepravného poriadku,
- b) Zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garažovanie vozidiel a na starostlivosť o osadky vozidiel a o naklad,
- c) Byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.

2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len „prepravná povinnosť“).

3. Náležitosti zmluvy o preprave vecí (nákladu) vychádzajú z § 610 až § 629 Obchodného zákonníka a z § 765 až § 773 Občianskeho zákonníka.

3.1. Zmluvou o preprave vecí (nákladu) sa dopravca zavazuje odosielateľovi, že prepraví vec (zasielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesta určenia) a vyda ju určenému príjemcovi a odosielateľ sa zavazuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

3.2. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zasielky.

3.3. Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zasielky na prepravu naložný list.

3.4. Naložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zasielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zasielku vydať osobe

opravnenej podľa naložného listu, ak mu tato osoba naložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zasielky.

3.5. Naložný list môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby alebo na jej rad.

3.6. Prava z naložného listu na doručiteľa sa prevádzajú odovzdaním naložného listu osobe, ktorá má tieto práva nadobudnúť. Prava z naložného listu na meno možno previesť na inú osobu podľa ustanovení o postúpení pohľadavky. Prava z naložného listu vystaveného na rad opravnenej osoby možno previesť vyplneným, alebo nevyplneným rubopisom. Ak nie je v naložnom liste uvedené na či rad je vydany, platí, že je vydany na rad odosielateľa.

3.7. Dopravca je povinný v naložnom liste uviesť:

a) Nazov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,

b) Nazov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa,

c) Označenie prepravovanej veci,

d) Udaj, či bol naložný list vydany na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne udaj, že bol vydany na jej rad,

e) Miesto určenia,

f) Miesto a deň vydania naložného listu a podpis dopravcu.

3.8. Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzati zasielky dopravcom.

3.9. Ak je dopravcovi známy príjemca zasielky, je povinný dodať zasielku príjemcovi, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zasielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

3.10. Ak je v zmluve určený príjemca zasielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiadá o vydanie zasielky po jej dodaní do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dojsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zasielke. Dopravca však zasielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom.

Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcov, nadobúda tato osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

3.11. Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval sám.

Postavenie objednávateľa prepravy

1. Objednavateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ, je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zasielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

2. Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky faxom, prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.

3. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky

dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovne dni pokiaľ nebolo dohodnute inak.

4. Ak su na vykonavanie prepravy potrebne osobitne listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskor pri odovzdaní zasielky na prepravu. Odosielateľ zodpoveda za škodu spôsobenu dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nespravnosťou.

5. Objednavateľ je povinný pri objednavaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zasielky ako je bežna trhova cena.

6. Pri preprave tovaru, ktoreho cena je vyššia ako 330 000,- EUR je objednavateľ povinný oznamiť a dokladovať dopravcovi tuto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zasielky.

7. Objednavateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednavku prepravy písomne potvrdiť.

8. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zasielky písomne potvrdiť.

9. Prepravná zmluva vzniká medzi objednavateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom

a) Prijatím objednavky,

b) Ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebne objednať tak započatím prepravy,

c) Prevzatím zasielky k preprave

10. Objednavka je prijata

a) Ak dojde k ustnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo

b) Okamžikom, keď písomne, telexom, telefaxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednavateľovi, ak žiada odosielateľ taketo potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,

c) Započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednavka prijata podľa predchadzajucich bodov.

11. Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zasielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nova prepravná zmluva.

12. Až do vydania zasielky má odosielateľ pravo davať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nove príkazy.

13. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah zavazku dopravcu.

14. Dopravcovi vzniká narok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.

15. Ak nemože dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktore nezodpoveda, má narok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

16. Prijatím zasielky prebera príjemca ručenie za uhradu pohľadavok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zasielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

17. Dopravca má na zabezpečenie svojich narokov vyplývajucich zo zmluvy založne pravo k zasielke dokiaľ s ňou môže nakladať.

18. Ak viazne na zasielke niekoľko založnych prav, má založne pravo dopravcu prednosť pred založnými pravami prv vzniknutými a založne pravo dopravcu má prednosť pred založným pravom zasielateľa.

Zodpovednosť za škody a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpoveda za škody, ktoré vznikli na prepravovanej zasielke v čase od prevzatia na prepravu až do jej vydania.
2. Dopravca za škody nezodpoveda, ak tieto boli spôsobené:
 - a) Odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zasielky,
 - b) Vadou alebo prirodzenou povahou obsahu, vrátane obvykleho ubytku, alebo
 - c) Vadným obalom, na čo dopravca upozornil odosielateľa pri prevzati zasielky na prepravu, a ak bol vydany nakladný list, bola v ňom nezhoda obalu poznamenaná, ak neupozornil dopravca na zavadný obal, nezodpoveda dopravca za škodu na zasielke vzniknutú v dôsledku nehody len vtedy, ak vada nebola pri prevzati zasielky poznateľná,
 - d) Osobitnou povahou zasielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.
3. Pri škode na zasielke vzniknutej podľa bodu 2 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
4. Dopravca je povinný urychlene podať odosielateľovi správu o škode na zasielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zasielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpoveda za škody spôsobené odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
5. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zasielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak vaha odosielateľ s takýmito pokynmi, môže dopravca zasielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
6. Pri strate alebo zničení zasielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zasielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná dopravcovi).
7. Pri poškodení alebo znehodnotení zasielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú zasielok mala v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zasielka. Ak je účelne vykonať opravu, dopravca uhradza náklady opravy.
8. Za ine škody z nakladnej cestnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zasielke, zodpoveda dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.
9. Dopravca zodpoveda prepravcovi za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty len do výšky dovozneho.
10. Za škodu spôsobenú prepravcovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá prepravná zmluva zodpoveda dopravca len do výšky preukazovaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zasielky k preprave.
11. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zasielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zasielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zasielky na prepravu, inak právo zanikne.
12. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdovodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho naroku a spravnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technicku základňu prepravuje vozove zasielky.
2. Dopravca sa prevažne zameriava na prepravu kartonových obalov , vlnitej lepenky , priemyselných výrobkov, tovaru na paletach, a pod.
3. Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok dopravcov.

Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy su vylúčené

- a) Veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
- b) Nebezpečné veci v rozsahu stanovenom Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR) a zákonom NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
- c) Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na unosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sa nehodia k preprave vozidlom cestnej dopravy
- d) Rýchlo sa kaziacich potravín (ATP)
- e) Tekutín
- f) Živých zvierat

2. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerne a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

3. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá táka zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neuplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za vozovú zásielku a taktiež uhradiť všetky škody, ktoré týmto dopravcovi vzniknú.

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu táto bola vydaná na inom mieste vykladky ako bolo dohodnuté v prepravnej zmluve.
3. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa bodu 1 hradi odosielateľ a podľa bodu 2 prijemca.
4. O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia ustanovenia čl. 4 bodu 2 a bodu 9.
5. Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

6. Ak bola preprava odvolana až po vyjazde vozidla na dojednané miesto nakladky alebo vozidlo už bolo na taketo miesto pristavené a k podaniu zasielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislucha dopravcovi nahrada za vynaložené naklady s tým spojené.
7. Ak dopravca nemože vykonať dohodnutu prepravu alebo ju nemože vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť, od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do piatich hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
8. Ak sa vyskytne po prijatí zasielky na prepravu prekažka, pre ktorú nie je možné prepravu započítať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zasielky a s odosielateľom nebol vopred dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
9. Ak sa vyskytne prekažka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo nahradnou prepravou, zasielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou alebo nahradnou prepravou. Zvyšné dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď sa zasielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a odosielateľ dopravcu pred prevzatím nakladného listu a zasielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.
10. Dopravca nemusí vyznačovať odosielateľa, ak ide o prekažku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zasielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekažky.
11. Ak pominie prekažka skor, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľ, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zasielkou naložiť pre prípad vzniku prekažky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
12. Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zasielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie, o uložení zasielky dopravca bez meškania vyznačuje odosielateľa. Naklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.
13. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zanika, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zasielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

Pravidlá balenia a označovania tovaru a úprava vzťahov počas naklady a vyklady

1. Zasielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.
2. Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zasielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zasielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu.

Dopravca nepreskúšava, či zasielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je vhodný pre daný druh zasielky. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

3. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zasielky alebo jednotlivých kusov, zasielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

4. Odosielateľ je povinný označiť zasielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravny poriadok alebo je to žiaduce pre uľahčenie manipulácie so zasielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zameny. Pri označovaní zasielok obsahujúcich nebezpečne veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinarodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) – vyhláška č. 64/1987 Zb. v znení neskorších predpisov, ktorá sa vzťahuje podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave aj na vnútroštatnú cestnú dopravu. Preprava nebezpečných zasielok je v súčasnosti podľa čl. 7 bodu 1, písm. b) tohto prepravného poriadku z prepravy vylúčená.

5. Pokiaľ povaha zasielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakladky, prepravy a vykladky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zasielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN).

6. Ak zistí dopravca pri prevzatí zasielky, že zasielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne, ak odosielateľ vyhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zasielky zapísanu v naložnom (nakladnom) liste potvrdí, môže dopravca zasielku prevziať k preprave.

7. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zasielka zázpisom dopravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste). Preskúmanie zasielky na mieste nakladky alebo vykladky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.

8. Ak zistí dopravca ešte pred vyjazdom vozidla z miesta nakladky, že k preprave bola prijatá zasielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.

9. Ak sa zistí pri preberaní zasielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zasielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zasielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekažkách pri preprave.

10. Ak zasielka je zložená z veľkeho počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nakladnom liste alebo vyhotoviť zázpis.

11. Hmotnosťou zasielky sa rozumie hmotnosť nakladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zasielkou.

12. Hmotnosť zasielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nakladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.

13. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zasielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju uvedenom zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nakladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zasielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.

14. Spôsob preverenia hmotnosti a výsledok preverenia zaznamenáva dopravca na všetky diely nakladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preverovaní k dispozícii.

15. Odosielateľ hradí naklady spojené so zisťovaním hmotnosti zasielky (napr. úradné váženie a pod.)

a) Ak o zistenie hmotnosti dopravcu požiadal,

b) Ak sa odlišuje hmotnosť zasielky zistená dopravcom o viac ako 5 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.

Ak o zistenie hmotnosti zasielky požiadal príjemca, je tento povinný hradiť naklady spojené s vážením zasielky.

16. Nakladku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykladku príjemca zasielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodli inak.

17. Dopravca vykona nakladku alebo vykladku, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov. Ak dopravca vykonáva nakladku a vykladku celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu.

18. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakladke a k ochrane zasielky pred poškodením.

19. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný, hlavne pri opakovaných prepravách z rovnakeho miesta nakladky alebo na rovnaké miesto vykladky, zaistiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakladku a vykladku zasielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých ploch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v jazdnom a bezpečnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk.

20. Vo všeobecnosti za upevnenej nakladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zasielky.

21. Vodič (zastupca dopravcu) je povinný sa pri nakladke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nakladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerneho zaťaženia naprav vozidla hmotnosťou prepravovaného tovaru a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedba odosielateľ na pokyny zastupcu dopravcu a dojde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nakladu na vozidle alebo zloženie nakladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovene môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nakladu na účet a nebezpečie odosielateľa.

22. Ak zisťuje nakladku a vykladku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie naklady z väčšej výšky na vozidlo.

23. Ak dojde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakladke, vykladke alebo

prepravovaným nakladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zasielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykladky na vlastné naklady jeho vyčistenie.

Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaisti vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.

24. Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Naklady s dezinfekciou spojené hradi prepravca, ktorého zasielka spôsobila nutnosť dezinfekcie, prípadne prepravca, pre ktorého naklad je dezinfekcia vozidla predpísaná zvláštnymi predpismi.

25. Z dôvodu poškodenia zasielky pri preprave môže prijemca odmietnuť prijatie zasielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zasielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Prijemca však nie je povinný prevziať zasielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zasielky za prítomnosti oboch zúčastnených strán. Zápis je možné urobiť aj v prepravnej listine.

26. Vyhrady voči spôsobu nakladky, prekladky a vykladky zástupca dopravcu (člen osadky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, prijemcovi alebo iným osobám písomnou formou do nakladného listu.

Prepravné listiny v cestnej nákladnej preprave

1. Prepravná listina ako prepravny doklad sprevádza zasielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zasielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní, napríklad dopravcom do nakladného listu, ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zasielkou.

3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:

- a) Nazov (meno) odosielateľa a prijemcu
- b) Obvykle pomenovanie obsahu zasielky a jej obalu,
- c) Počet kusov,
- d) Celkovú hmotnosť zasielky,
- e) Miesto nakladky a miesto vykladky,
- f) Datum a potvrdenie prevzatia zasielky dopravcom a prijemcom

4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej preprave je

- a) Prepravny list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
- b) Dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

5. Ak sa naklada alebo vyklada zasielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zasielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy preprav môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.

6. Dopravca a prepravcovia zodpovedajú za spravnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

7. Pri preprave rýchlo sa kaziacich potravín a nebezpečných vecí sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnu upravou.

Postup osádky alebo iných osôb dopravcu v prípade dopravnej nehody a iných mimoriadnych udalostí

1. Postup pri dopravných nehodách a likvidácia následkov sú závislé na rozsahu nehody, t.j. na stupni poškodenia vlastného vozidla a vozidiel ďalších účastníkov dopravnej nehody, poškodenia iného majetku (komunikácie, cestovného zariadenia a pod.) a hlavne na zranení osôb a ich schopnosti jednať bezprostredne po nehode spôsobom, ktorý zodpovedá stavu vecí po nehode.
2. Ak bolo nevyhnutné k vyprosteniu zranených osôb pohybovať po nehode s havarovanými vozidlami, je nutné zaistiť stopy konečného postavenia týchto vozidiel po nehode a zapísať si mená a adresy svedkov a účastníkov nehody, prípadne evidenčné čísla ich vozidiel.
3. Zakladnou povinnosťou vodiča, ktorý sa stal účastníkom dopravnej nehody je:
 - a) Bezodkladne zastaviť vozidlo,
 - b) Zdržať sa použitia alkoholického nápoja alebo užitia inej navykovej látky po nehode v čase, ak by bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požíval alkoholický nápoj alebo užil inú navykovú látku.
 - c) Oznamiť túto skutočnosť dispečerovi
4. Povinnosti osádky vozidla, ako účastníka dopravnej nehody sú ďalej nasledovne:
 - a) Urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody.
 - b) Poskytnúť podľa svojich schopností a možností zraneným osobám potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc.
 - c) Urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb alebo majetku ohrozených dopravnou nehodou,
 - d) Umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel osobnej hromadnej dopravy,
 - e) Preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody
 - f) Bezodkladne, a pokiaľ možno na mieste, upovedomiť fyzické alebo právnické osoby, ktoré nie sú účastníkmi dopravnej nehody, ak týmto osobám bola pri nehode spôsobená hmotná škoda o vzniknutej hmotnej škode a oznámiť im svoje osobné údaje, ak to nie je možné, oboznámiť ich prostredníctvom polície, táto povinnosť odpadá, ak hmotná škoda bola spôsobená na vozidle dopravcu, vrátane prepravovaných vecí a účastníkom dopravnej nehody je jeho vodič, ktorý je spôsobilý také upovedomenie vykonať,
 - g) Ďalej postupovať podľa pokynov dispečera
5. Ak pri dopravnej nehode došlo k usmrteniu osoby alebo k jej zraneniu, ak došlo k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, ak unikli nebezpečné látky alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme prevyšujúca desať násobok minimálnej mzdy zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou ustanovenou osobitným predpisom, účastník dopravnej nehody je povinný:
 - a) Ohlasiť bezodkladne dopravnú nehodu polícii,
 - b) Zdržať sa konaní, ktoré by bolo na ujmu vyšetrovania dopravnej nehody, týka sa to

najmä premiestnenia vozidiel, ak situácia, ktorá vznikla dopravnou nehodou sa musí zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo na ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie premavky predovšetkým vozidiel verejnej hromadnej dopravy osob, účastník dopravnej nehody je povinný vyznačiť postavenie vozidiel po vzniku dopravnej nehody a prípadne stopy.

c) Zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu polície alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlasení dopravnej nehody.

6. Ak škoda spôsobená pri dopravnej nehode na žiadnom zo zúčastnených vozidiel, vrátane prepravovaných vecí, ani na inom majetku, dosiahla výšku ustanovenú v bode 5, účastníci dopravnej nehody sú povinní postupovať podľa bodu 5, len ak sa výslovne nedohodli inak.

7. Osadka vozidiel dopravcu je náležite poučená ako postupovať v prípade požiaru vozidla.

Vozidla dopravcu sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.

8. Dopravca v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami, má za povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do povodného stavu. Ak odstránenie znečistenia alebo poškodenia komunikácie nie je v jeho možnostiach, je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následne náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do povodného stavu.

Medzinárodná cestná nákladná doprava

1. Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka, majú pred národnou zákonnou upravou prednosť medzinárodne zmluvy, dohody a dohovory, ku ktorým sa Slovenská republika zaviazala a ktoré sú pre ňu záväzné. Preto medzinárodná cestná nákladná doprava je vykonávaná dopravcom podľa medzinárodných zmluv, dohod a dohovorov o cestnej doprave, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné. Ide o nasledovne zmluvy, dohody a dohovory:

1.

a) Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) – vyhláška č. 11/1975 Zb.,

b) Dohovor o medzinárodnej preprave tovarov na podklade karnetov TIR- vyhláška č. 144/1982 Zb.,

c) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)

d) Dohovor o spoločnom tranzitnom režime – vyhláška č. 187/1996 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov,

e) Colný dohovor o ATA karnetoch na dovozny colný záznam tovaru – vyhláška č. 89/1963 Zb.

2. V súlade s ustanovením § 756 Obchodného zákonníka, aj pre oblasť medzinárodnej cestnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou upravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov Prepravneho

poriadku, ktorých znenie je odlišne upravené v medzinarodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinarodnej cestnej nakladnej doprave (CMR), sa pri prepravách v medzinarodnej cestnej doprave nepoužijú.

3. Z hľadiska prepravneho poriadku je najdôležitejší Dohovor o prepravnej zmluve v medzinarodnej cestnej nakladnej doprave (CMR), preto v ďalšom sú uvedené najdôležitejšie jeho ustanovenia

Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch roznych štatoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.

Dohovor CMR sa nevzťahuje:

- a) na prepravy vykonávané v rámci medzinarodných poštových zmlúv,
- b) na prepravy mŕtvol,
- c) na prepravy sťahovaných zvrškov.

Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v tuzemsku a zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR vyraduje z platnosti tuzemske právne predpisy týkajúce sa cestnej nakladnej dopravy.

Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nakladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, navesové supravý, prívesy a kontajnery. Tiež sa nerobí rozdiel medzi nakladnými a osobnými vozidlami, pokiaľ sa nimi prevádzkuje preprava tovaru.

Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nakladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje nakladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to sice platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahuje sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR), avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR. Svedčia o tom napríklad čl. 12, 24, 26 a ďalšie Dohovoru CMR. Mnohokrát je tiež nakladný list jediným dôkazom o existencii uzavretej prepravnej zmluvy.

Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nakladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného príjemcu a v jednom vozidle alebo suprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo sa jedna o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo dopravca žiadať o vystavenie toľko nakladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.

Nakladný list musí obsahovať tieto údaje:

- a) miesto a dátum vystavenia,
- b) meno a adresu odosielateľa,
- c) meno a adresu dopravcu
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakladka) a miesto jej určenia (vykladka),
- e) meno a adresu príjemcu (aj DIČ – daňové identifikačné číslo),
- f) obvykle pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu,

pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR)

g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla

h) celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru, napr. v m³ (ak je poznámka v nakladnom liste o úradnom vážení alebo počítaní tovaru, musí byť k nakladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzda príjemcovi zásielky),

i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, cla a ostatné výdaje vznikajúce od okamžiku uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),

j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie (napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa),

k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.

3.8. Nakladný list musí popripade obsahovať (čiže môže) ešte tieto údaje:

a) zákaz prekladky,

b) výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,

c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá v pri dodaní zásielky,

d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,

e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,

f) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,

g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.

3.9. Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nakladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.

3.10. Dohovor CMR nepozná pevnú dodaciu lehotu. Dohovor len upravuje dohodnutú lehotu a ak je táka dojednaná tak je nutné ju uviesť do nakladného listu. Ináč prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, ak nebola zásielka vydaná v dojednanej lehote, pokiaľ táto lehotá nebola dojednaná, ak presahuje skutočný čas prepravy s prihliadnutím k okolnostiam a pri postupných čiastkových nákladoch s prihliadnutím k času potrebnému pre zostavenie vozovej zásielky čas, ktorý je možno očakávať od starostlivého dopravy.

3.11. Vyplnenie nakladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nakladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nakladného listu zástupca dopravcu. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neuplnosti:

a) údajov uvedených v bode 3.7. pod písmenami b), d), e), f), g), h) a j),

b) údajov uvedených v bode 3.8.,

c) všetkých ostatných údajov alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nakladného listu alebo za účelom ich zaznamenania v nakladnom liste.

3.12. Je vecou dopravcu, aby zapísal do nakladného listu údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke (inému dojednaniu) podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.

3.13. Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nakladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov

o počte kusov a ich značkach a číslach, zapište do nakladneho listu vyhrady aj s ich odovodenim.

Rovnako musi odovodniť všetky vyhrady, ktore urobil k zjavnemu stavu zasielky a jej obalu. Tieto vyhrady nezavazuju odosielateľa, ibaže ich v nakladnom liste vyslovne proti nebezpečenstvu, ktore pri cestnej preprave vzniká, lebo len on ma k dispozicii odborne znalosti o prepravovanom tovare a nie dopravca. Odosielateľ ma preto zodpovednosť aj za bezpečne uloženie a upevnenie tovaru proti otrasom a sklzom počas jazdy.

3.14. Dopravca uvedie svoju vyhradu na prvu kopiu nakladneho listu skor než ju odovzda odosielateľovi, je na to určená kolonka č.18 na formulari IRU nakladneho listu CMR, ktory sa používa aj v SR. Zoznam vyhrad používaných dopravcom je nasledovny:

Vyhrada k vozidlu

1. Otvorene vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom

Vyhrada k baleniu tovaru

2. Nezabalene

3. Poškodeny obal

4. Nedostatočný obal

Vyhrada k počtu, označeniu a číslovaniu kusov zasielky (sudy, vrecia, kusy atď.)

5. Kontrola nie je možná z týchto dôvodov:

a) nakladku vykonal odosielateľ,

b) poveternostne podmienky,

c) veľký počet balených kusov,

d) zaplombovaný kontajner.

Vyhrada k stavu prevzatého tovaru

6. V zjavne zlom stave

7. Poškodeny

8. Premočený

9. Zmrznutý

10. Nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa

Vyhrada k nakladke, zabezpečenie nakladu vykladka

Nakladku a zabezpečenie nakladu realizoval:

11. Odosielateľ

12. Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa

Vykladku realizoval

13. Prijemca

14. Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť prijemcu.

3.15. Nakladný list je, pokiaľ nie je preukazany opak, vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zasielky dopravcom. Ak nie však nakladný list k dispozícii platí prepravna zmluva, ak je jej uzavretie preukazane ináč. Ak neobsahuje nakladný list vyhrady dopravcu s ich odovodenim, platí pravna domnienka, že zasielka a jej obal bola v okamžiku prevzatia v zjavne dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nakladnom liste. Tato pravna domnienka sa však nevzťahuje na údaj o hmotnosti tovaru.

3.16. Odosielateľ zodpoveda dopravcovi za škody spôsobené vadami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nakladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktorej požiadava. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nakladnom liste. Právo disponovať so zásielkou zanika, ak dopravca odovzdá druhý diel nakladného listu príjemcovi. Otázkou dispozičného práva so zásielkou je možno výnimočne riešiť aj iným spôsobom napr. podľa článku 12, ods. 3 Dohovoru CMR.

3.17. Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nakladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať so zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, zásielateľ, výnimočne napr. príjemca).

3.18. Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nakladnom liste (prípadne dispozičii) a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby (napr. odvrátenie škody, ktorej si vynucuje rýchle jednanie). Ak sa potom čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú sa prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dpravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadanim alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.

3.19. Vo výnimočných prípadoch môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho aby vyčkal pokyny oprávneného (najčastejšie odosielateľa), ak ide o zásielky podliehajúce rýchlej skaze, alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky, alebo ak výdavky za uschovu sú neúmerne hodnotu zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v priemernej lehote od oprávneného opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvyklosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Vyťažok z predaja po odčítaní čiastok zásielku viazaných (napr. prepravne) je nutné dať k dispozícii oprávnenému (najčastejšie odosielateľovi zásielky).

3.20. Ak bola urobena v nakladnom liste zo strany príjemcu vyhrada, že nesuhlasí počet kusov. Zástupca dopravcu (vodič) je povinný k tejto vyhrade zaujať stanovisko. Odovzdaním zásielky a dokladov podpísaných príjemcom končí zodpovednosť dopravcu (vodiča) za zásielku.

3.21. Pri medzinarodnej cestnej nakladnej doprave zodpoveda dopravca za jednanie a opomenutie svojich zástupcov a pracovníkov a všetkých ostatných osôb, ktorých použije pri vykonávaní prepravy, ako za vlastné jednanie a opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, pracovníci alebo ostatné osoby jednajú v rámci svojich pracovných

3.22. uloh. Znamená to, že vlastníkom tovaru môže postupovať proti dopravcovi, s ktorým uzavrel zmluvu o preprave, ako s prvým dopravcom, i keď škodu zaviniť neskorší (nasledovný) dopravca.

3.23. Dpravca zodpoveda za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od začiatku prevzatia zásielky k preprave až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemože odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.

3.24. Dopravca nie je zodpovedný, keď v dôsledku neprimeraného naloženia zásielky odosielateľom sa pri preprave poškodí prepravovaný tovar. Dopravca nezodpovedá za škody spôsobené napr. živelnou pohromou. Dopravca sa nemože dovolávať, v snahe zbaviť sa svojej zodpovednosti, ani zavad na vozidle, ktoré bolo použité na prepravu, ani zavinení alebo nedopatrení osoby, od ktorej si najal vozidlo alebo ich zástupcov alebo pracovníkov.

3.25. Dopravca zodpovedá tiež za následky straty alebo nesprávneho použitia dokladov v nakladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo dopravcovi odovzdaných, je však povinný nahradiť najviac čiastku, ktorú by musel uhradiť pri strate zásielky.

Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečenía súvisiaceho s jednou alebo viacerých nasledujúcich skutočností:

a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak takéto použitie bolo výslovne dojednané a poznamenané v nakladnom liste,

b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne zabalená, alebo ak nie je balená vôbec, je vystavená stratám alebo poškodeniu,

c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,

d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strane alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym ubytkom alebo posobením hmyzu alebo hlodavcov,

e) nedostatočne alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,

f) preprav živých zvierat

3.26. Prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, keď zásielka nebola vydaná v dojednanej lehote a pokiaľ nebola lehota dojednaná, keď skutočný čas prepravy s prihliadnutím na okolnosti a pri čiastkových nakladkách, najmä s prihliadnutím na čas potrebný na zostavenie vozovej zásielky presahuje čas, ktorý je možno očakávať od starostlivého dopravcu.

3.27. Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dokazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.

3.28. Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej, a ak nie je tak podľa bežnej trhovej ceny.

3.29. Pri rešpektovaní burzovej ceny a ak nie je burzová cena, bežnej trhovej ceny, prípadne všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a kvality nesmie náhrada škody presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných „zvláštne práva čerpania - SDR“ za kg chýbajúcej hrubej hmotnosti.“ Tieto jednotky sú v kurzovom listku označované pod kódom XDR, ako MMR-ZPČ-SDR. Potom prepočet je: 8,33 .XDR/1kg.

3.30. Pri úplnej strate zásielky okrem uvedenej maximálnej hodnoty zásielky hradí dopravca v plnej výške dovozne, clo a ine výlohy vzniknuté v súvislosti s prepravou zásielky. Pri čiastočnej strate hradí len pomernú časť.

3.31. Ak je prekročena dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z toho dôvodu, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozneho.

3.32. Vyššiu náhradu môže sa na dopravcovi požadovať len vtedy, ak bola v nakladnom liste uvedená cena tovaru alebo zvláštny záujem na dodaní. Vtedy dopravca ručí do

uvedenej hodnoty tovaru.

3.33. Oprávnený (odosielateľ alebo prijemca zasielky) môže na dopravcovi požadovať uroky z nahrady škody. Tieto uroky vo výške 5% ročne sa počítajú odo dňa zaslania písomnej reklamácie dopravcovi, ak nebola reklamácia podaná odo dňa podania žaloby sudu.

3.34. Ak je na základe jednej prepravnej zmluvy vykonávaná preprava postupne niekoľkými cestnými dopravcami (autodopravcami), prebera každý z nich zodpovednosť za vykonanie celej prepravy, druhý a každý ďalší dopravca sa stavajú prevzatím zasielky

a nakladného listu zmluvnou stranou za podmienok stanovených nakladným listom.

3.35. Dopravca, ktorý prebera zasielku od predchádzajúceho dopravcu, odovzda tomuto datované a podpísané potvrdenie. Na druhý exemplár nakladného listu je povinný napísať

svoje meno a adresu. V prípade potreby zaznamenáva na toto vyhotovenie, ako aj na potvrdenie vyhrady pri preberaní zasielky, ktoré už boli vyššie uvedené. Dohovor CMR upravuje spôsob riešenia nahrady škoda pri poškodení alebo strate zasielky aj pri takýchto prepravách. Ak škodu spôsobil napr. druhý dopravca, odosielateľ ju bude náhradu vymáhať od prvého dopravcu a ten od skutočného vinníka a pod.

3.36. Pri poškodení alebo strate zasielky môžu nastať tieto prípady:

a) Prijemca prevzal zasielku bez toho, aby spolu s dopravcom náležite zistili jej stav s uvedením príslušným vyhrad. Ak ide o poškodenie alebo stratu zjavne znateľne, reklamačná lehota je 7 dní okrem nedeľ a sviatkov odo dňa vydania zasielky.

b) Ak ide o poškodenie alebo stratu zasielky (jej) časti zjavne neznateľne, môže prijemca poslať dopravcovi písomne zistené vyhrady do 7 dní po tomto zistení, nepočítajúc do tejto lehoty nedele a sviatky.

3.37. Nárok na náhradu za prekročenie dodacej lehoty môže byť uplatnený len vtedy, ak bola dopravcovi zaslaná písomná vyhrada do 21 dní potom, keď bola zasielka dana k dispozícii prijemcovi. Deň vydania zasielky alebo podľa okolností deň zistenia stavu zasielky sa do vyššie uvedených lehot nepočíta.

3.38. Žalobu je vo veciach preprav podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať u týchto sudov: zmluvne dohodnutý štát, v ktorom je sud, sud miesta pobytu žalovaného, sud hlavného závodu žalovaného, sud miesta prevzatia zasielky resp. dodania zasielky.

3.39. Nároky z medzinárodných preprav cestnou nakladnou dopravou, na ktoré sa vzťahuje.

Dohovor CMR sa premlčuje za jeden rok. V prípade umyslu alebo takeho zavinenia, ktoré sa podľa práva sudu, na ktorom sa právna vec prerokuje, považuje za rovnocenne s umyslom, je premlčacia lehota trojročná.

4. Dopravca JAMICHO, s.r.o., Fraňa Kráľa 10, 08001 Prešov ma uzavreť poistenie zodpovednosti

vnútroštátneho cestného dopravcu, poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

podľa Dohovoru CMR.

Závěrečné ustanovenia

1. Obsah tohto Prepravneho poriadku je voči obchodným partnerom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí. Každý prepravca - objednavateľ prepravy je povinný pred podpisom Zmluvy o preprave vecí sa s týmto poriadkom oboznámiť.
2. Tento Prepravny poriadok je účinný dňom 06.12.2016
3. Všetky zmeny a doplnky Prepravneho poriadku nadobudajú činnosť najskor dňom ich zverejnenia prostredníctvom Interneho oznámenia a ich sprístupnenia.
4. Ak bude Prepravny poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení a na túto skutočnosť upozorniť svojich obchodných partnerov.

V Prešove, dňa 06.12.2016

Michal Chomič – konateľ spoločnosti